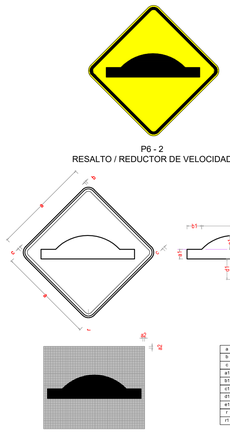
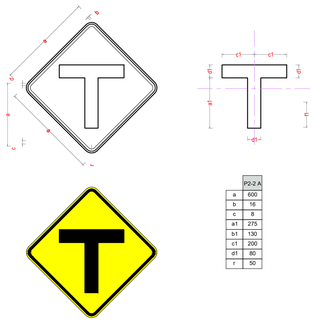


P6 - 2
RESALTO / REDUCTOR DE VELOCIDAD

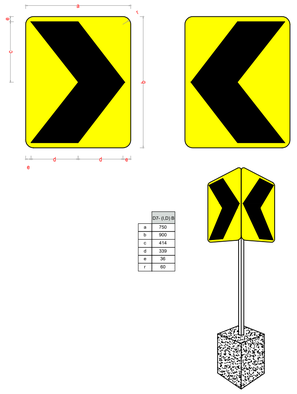
PR-2 B	
a	750
b	10
c	20
e1	56
s1	84
t1	372
d1	126
e1	79
r	50
r1	262



P2 - 2
INTERSECCIÓN EN T

P2-2 A	
a	600
b	18
c	8
a1	275
b1	130
c1	200
d1	80
r	50

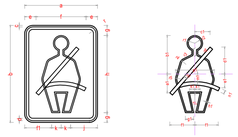
D7 D I



D7 (I,D) B	
a	750
b	900
c	414
d	339
e	30
r	60

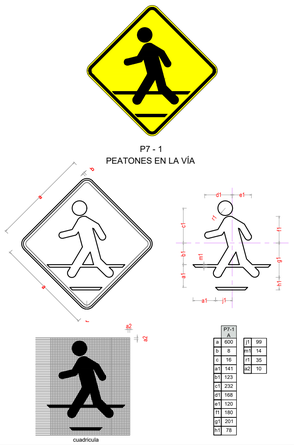
R4-4
REDUZCA LA VELOCIDAD

R4-4 B	
a	900
b	1200
c	15
d	25
e	126
f	685
g	75
h	188
j	255
k	150CA
m	90
n	189
p	822
r	60



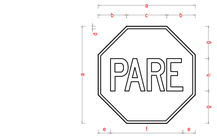
R7 - 5
CINTURÓN DE SEGURIDAD

R7 - 5B			
a	600	g7	64
b	750	h1	9
c	13	j1	150
d	20	k1	40
e	108	m1	61
f	385	n1	83
g	75	p1	296
h	600	r	50
j	228	r1	60
k	72	r2	51
e1	147	r3	6
f1	300	r4	38
c1	120	r5	50
d1	210	r6	13
e1	109	r7	414
f1	193		



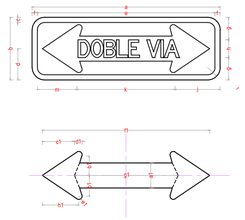
P7 - 1
PEATONES EN LA VÍA

P7-1 A			
a	600	j1	99
b	8	m1	14
c	16	n1	35
a1	141	r1	10
b1	123		
c1	232		
d1	198		
e1	120		
f1	180		
g1	201		
h1	78		



R1 - 1
PARE

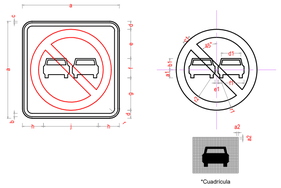
R1-1B	
a	750
b	220
c	311
d	20
e	58
f	635
g	255
h	240Ca



R2 - 2
DOBLE VÍA

R2 - 2 B	a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	m	r
	1350	450	25	225	1200	75	165	120Ca	327	697	327	45

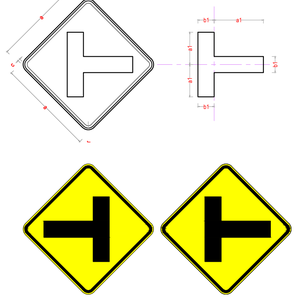
a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	h1
180	145	237	42	23	1200	725	257



*Cuadrícula

R2 - 13
NO REBASAR

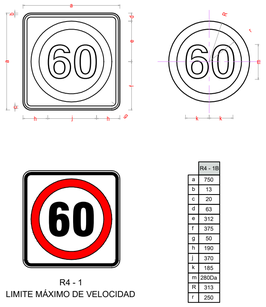
R2-13 B	
a	750
b	10
c	20
d	63
e	225
f	150
g	250
h	163
j	425
r	75
a1	63
b1	87
c1	63
d1	131
e1	24
f1	201
r1	313
r2	250
*A2	13



P2 - 5*I*
EMPALME LATERAL IZQ.

P2 - 5*D*
EMPALME LATERAL DER.

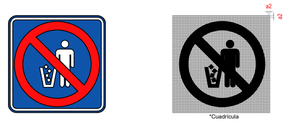
P2-5A (I ó D)	a	b	c	a1	b1	r
	600	8	16	200	100	50



R4 - 1
LIMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD

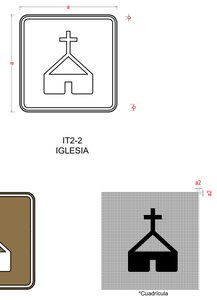
R4 - 1B	
a	750
b	13
c	20
d	63
e	312
f	375
g	50
h	190
j	370
k	185
m	2862Ca
R	313
r	250

SR5-2
NO ARROJAR BASURA



*Cuadrícula

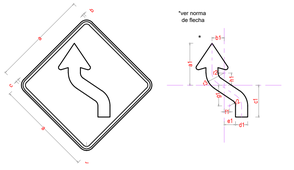
SR5-2 B	
a	750
b	10
c	20



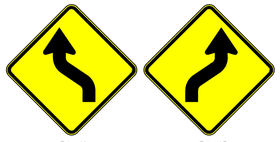
IT2-2
IGLESIA

IT2-2 A	
a	600
b	8
c	16

*Cuadrícula



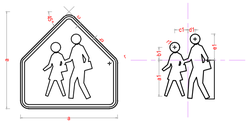
*ver norma de flecha



P1 - 4*I*
CURVA Y CONTRA CURVA ABIERTA IZQ.

P1 - 4*D*
CURVA Y CONTRA CURVA ABIERTA DER.

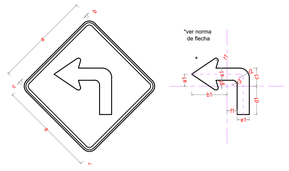
P1-4A (I ó D)	a	b	c	a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	h1	r	r1	r2	r3
	750	10	20	330	96	248	95	89	41	161	96	50	171	48	143



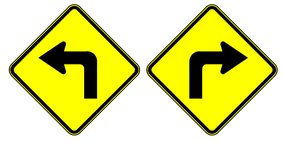
*Cuadrícula

E1 - 1
ADVERTENCIA ZONA ESCOLAR

E1-1 A	
a	600
b	10
c	15
a1	223
b1	79
c1	82
d1	44
e1	160
f1	240
r	50
r1	30
a2	10



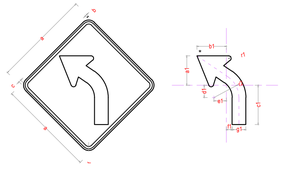
*ver norma de flecha



P1 - 1*I*
CURVA CERRADA IZQ.

P1 - 1*D*
CURVA CERRADA DER.

P1-1A (I ó D)	a	b	c	a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	r	r1	r2	r3
	600	8	16	75	219	112	175	75	63	38	40	135	60	30



P1 - 2*I*
CURVA ABIERTA IZQ.

P1 - 2*D*
CURVA ABIERTA DER.

P1-2A (I ó D)	a	b	c	a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	r	r1	r2
	600	8	16	182	182	243	76	77	36	85	40	153	155

D
SERIE DE KILOMETRAJE

Código No.	Dimensión (mm)
D	600x750

UTILIZAR SEÑAL DE JURISDICCIÓN DE VIA EN CADA 1km

LA FISCALIZACIÓN DETERMINARA EL UBICACIÓN EXACTA DE CADA PLACA DE KILÓMETRO

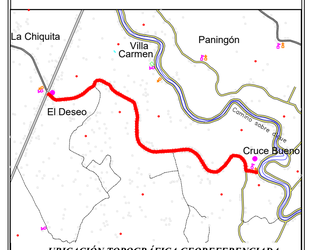
CONTRATO:

No. S-CON-50-2022-X-0

PROYECTO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA EL DESEO – LA INMACULADA - CRUCE BUENO, UBICADA EN EL CANTÓN YAGUACHI DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

UBICACIÓN:



UBICACIÓN TOPOGRÁFICA GEOREFERENCIADA
DATUM WGS-84 (UTM)
ESC: 1——/100000

PREPARADO PARA:	PREPARADO POR:
GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS	ING. GIANMARCO PENDOLA M.

ELABORADO:	APROBADO:
Firmado electrónicamente por: LUIS ELEUTERIO MONTECE SANCHEZ	Firmado electrónicamente por: GIANMARCO RENATO PENDOLA MIRAGLIA
ING. LUIS MONTECE SANCHEZ TECNICO EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	ING. GIANMARCO PENDOLA CONSULTOR DEL CONTRATO No. S-CON-50-2022-X-0

REVISADO:

Firmado electrónicamente por: MELANIE ESTEFANIA ALVAREZ ALVARADO

ING. MELANIE ALVAREZ ALVARADO
SUPERVISORA DEL CONTRATO

APROBADO:

Firmado electrónicamente por: JORGE RAUL CARRILLO ZURITA

ING. JORGE CARRILLO ZURITA
ADMINISTRADOR DEL CONTRATO

CONTIENE:

DETALLE SEÑALIZACION VERTICAL

DIBUJO: LMS		LAMINA:
ACOTACIÓN: METROS	FECHA: AGOSTO/2022	1/1
ESCALA: INDICADAS	FORMATO: MTOP	

NOMBRE_ARCHIVO